

HOTĂRÂREA NR. 41

a Consiliului de Administrație din data de 23.07.2026 privind aprobarea Raportului privind monitorizarea realizării indicatorilor-cheie de performanță aferent semestrului I 2026 al R.A. „Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav”

În temeiul Hotărârii Consiliului Județean Brașov nr. 140 din 23.04.2019 privind aprobarea înființării Regiei Autonome „Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav” modificată prin H.C.J nr.35/10.02.2022;

Având în vedere:

- ✓ prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ prevederile Hotărârii Guvernului nr. 639/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;
- ✓ prevederile Hotărârii Consiliului Județean Brașov nr. 203/29.05.2025 privind numirea administratorilor în Consiliul de Administrație al R.A. „Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav”;
- ✓ prevederile art. 4 alin. (4.2) lit. 1) din Contractul de mandat al administratorilor, referitoare la obligația participării la cel puțin un program de formare profesională continuă anual;
- ✓ Nota de fundamentare nr. 4561/17.07.2026 întocmită de Compartimentul Juridic și Guvernanta corporativă;

Consiliul de Administrație, întrunit în ședință ordinară la data de **23.07.2026**,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă **Raportul privind monitorizarea realizării indicatorilor-cheie de performanță aferent semestrului I 2026** al Regiei Autonome „Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav”, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în conformitate cu Nota de fundamentare nr.4561/17.07.2026.

Art. 2. Prezenta hotărâre, împreună cu Raportul prevăzut la art. 1, se transmite autorității publice tutelare – Consiliul Județean Brașov – și Agenției pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice, în condițiile prevăzute de O.U.G. nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, și de actele normative subsecvente.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică persoanelor în drept și este dusă la îndeplinire, conform normelor legale aplicabile, de către persoanele cu atribuții în cadrul regiei.

Președ
Consiliul

Ștefan

Secretariat C.A.,

RAPORTUL TRIMESTRIAL AL
INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ

TRIMESTRUL II

REGIA AUTONOMĂ AEROPORTUL
INTERNAȚIONAL BRAȘOV-GHIMBAV
2026

CUPRINS

I. INTRODUCERE	3
II. REALIZAREA INDICATORILOR-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AI REGIEI AUTONOME „AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BRAȘOV- GHIMBAV”	4
III. REALIZAREA INDICATORILOR-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AI CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE	9
IV. REALIZAREA INDICATORILOR-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AI DIRECTORULUI GENERAL.....	12
V. CONCLUZII	16

I. INTRODUCERE

În conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile Contractului de mandat al Directorului General, ale contractelor de mandat ale administratorilor și ale Planului de administrare al Regiei Autonome „Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav” pentru perioada 2025–2029, în semestrul I al anului 2026 a fost realizată monitorizarea indicatorilor-cheie de performanță financiari și nefinanciari stabiliți pentru Regie, Consiliul de Administrație și Directorul General.

Evaluarea indicatorilor a fost efectuată pe baza datelor economico-financiare și operaționale aferente perioadei 1 ianuarie – 30 iunie 2026, prin raportare la nivelurile minime și valorile orientative stabilite.

II. REALIZAREA INDICATORILOR-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AI REGIEI AUTONOME „AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BRAȘOV-GHIMBAV”

INDICATORI FINANCIARI	DENUMIRE	UM	Formula de calcul	Nivelul minim conform OUG nr. 651	PONDERE	Valori negociate – Termen anual	Valori la 30.06.2026
POLITICA DE INVESTIȚII	Rata cheltuielilor de capital	%	$(\text{Cheltuieli de capital} / \text{Total active}) \times 100$	1,86%	7%	$> 5\%$	46,68%
FINANȚARE	Rata lichidității curente	-	Active curente (circulante) / Datorii curente	1	7%	≥ 1	0,50
	Lichiditatea imediată (Testul Acid)	-	Active circulante – stocuri / Datorii curente	0,80	5%	$\geq 0,80$	0,48
OPERAȚIUNI	Rata de rotație a activelor	-	Cifra de afaceri netă / Valoarea medie a tuturor activelor	0,30	7%	$\geq 0,30$	0,34
	Rata de rotație a stocurilor	-	Cifra de afaceri netă / Valoarea medie stoc	4,96	5%	≥ 5	18,14
	Rata de rotație a creanțelor	-	Cifra de afaceri netă / (Creanța la începutul perioadei + creanța la sfârșitul perioadei)	1,86	5%	$\geq 1,90$	1,34
RENTABILITATE	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete	%	$((\text{Cifra de afaceri netă curentă} - \text{Cifra de afaceri anterioară}) / \text{Cifra de afaceri anterioară}) \times 100$	2,48%	7%	$\geq 5\%$	47,14%
POLITICA DE DIVIDENDE	Rata de plată a dividendelor	%	Dividende plătite aferente exercițiului financiar / profit net	50%	7%	50%	50%

Indicatori Nefinanțari	Denumire	U.M.	Formula De Calcul	Nivelul Minim Conform Ordinului Nr. 651	Pondere	Valori Negociate / Termen Anual	Valori La 30.06.2026
INDICATORI DE MEDIU	E emisiile din domeniul de aplicare 2 și 3	Tone CO ₂ e	E emisiile indirecte generate provenite din achiziția energiei	-0,80%	5%	≥ -0,8%	9% ¹
INDICATORI REFERITORI LA CLIENTI	Scorul satisfacției clienților	%	(Total număr de evaluări de 4 și 5 / Total număr de evaluări) × 100	89%	4%	≥ 89%	92%
	Cota de piață	%	(Vânzări / Total vânzări industrie clasificată conform CAEN) × 100	0,06%	4%	≥ 0,06%	0,55%
INDICATORI REFERITORI LA ANGAJAȚI	Numărul mediu de ore de formare per angajat	Nr. ore	Total număr de ore de formare / Număr total de angajați	18	4%	≥ 18	15
	Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților	Da/Nu	–	Da	4%	DA	DA
	Numărul de instruirii în materie de siguranță	Nr./an	–	4	4%	≥ 4	5
	Frecvența totală a vătămărilor înregistrate	Nr./an	(Numărul de accidente înregistrate × 1.000.000) / Numărul total de ore lucrate de către toți angajații	0	4%	0	0

¹ Creșterea cu 9% a emisiilor din domeniul de aplicare 2, în semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, este determinată de intensificarea activității aeroportuare. În perioada analizată, fluxul de pasageri a crescut cu 143.837 de pasageri, fiind înregistrat totodată un număr mai mare de curse și de rute. Prin urmare, creșterea emisiilor indirecte asociate energiei achiziționate este justificată de volumul mai mare al activității operaționale.

	Frecvența vătămărilor grave	Nr./an	(Numărul de accidente grave × 1.000.000) / Numărul total de ore lucrate de către toți angajații	0	4%	0	0
INDICATORI LEGATI DE GUVERNANTA CORPORATIVĂ	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	Da/Nu	—	Da	4%	DA	DA
EGALITATEA DE GEN	Diferența de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin	%	—	0%	3%	0%	0%
INDICATORI SPECIFICI DOMENIULUI DE ACTIVITATE	Creșterea numărului de pasageri	Pax./an	Față de anul anterior	—	5%	≥ 200.000	143.837 ²
	Menținerea condițiilor de certificare	Da/Nu	Față de anul anterior	—	5%	DA	DA

² Pentru indicatorii specifici domeniului de activitate, comparația este realizată între aceeași perioadă de raportare din ani consecutivi, respectiv semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, și nu prin raportare la întregul an calendaristic, pentru a asigura o analiză relevantă și comparabilă a evoluției indicatorilor.

Indicatori financiari

În cadrul Politicii de investiții, indicatorul Rata cheltuielilor de capital înregistrează o valoare de 46,68%, față de valoarea negociată pentru termenul anual de $>5\%$.

În cadrul Finanțării, indicatorul Rata lichidității curente înregistrează o valoare de 0,50, față de valoarea negociată pentru termenul anual de ≥ 1 .

Tot în cadrul Finanțării, indicatorul Lichiditatea imediată (Testul Acid) înregistrează o valoare de 0,48, față de valoarea negociată pentru termenul anual de $\geq 0,80$.

În cadrul Operațiunilor, indicatorul Rata de rotație a activelor înregistrează o valoare de 0,34, față de valoarea negociată pentru termenul anual de $\geq 0,30$.

Tot în cadrul Operațiunilor, indicatorul Rata de rotație a stocurilor înregistrează o valoare de 18,14, față de valoarea negociată pentru termenul anual de ≥ 5 .

De asemenea, în cadrul Operațiunilor, indicatorul Rata de rotație a creanțelor înregistrează o valoare de 1,34, față de valoarea negociată pentru termenul anual de $\geq 1,90$.

În cadrul Rentabilității, indicatorul Rata de creștere a cifrei de afaceri nete înregistrează o valoare de 47,14%, față de valoarea negociată pentru termenul anual de $\geq 5\%$.

În cadrul Politicii de dividende, indicatorul Rata de plată a dividendelor înregistrează o valoare de 50%, egală cu valoarea negociată pentru termenul anual de 50%.

Indicatori nefinanciari

În cadrul Indicatorilor de mediu, indicatorul Emisiile din domeniul de aplicare 2 și 3 înregistrează o valoare de 9%, față de valoarea negociată pentru termenul anual de $\geq -0,8\%$. Creșterea cu 9% a emisiilor din domeniul de aplicare 2 și 3, în semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, este determinată de intensificarea activității aeroportuare.

În perioada analizată, fluxul de pasageri a crescut cu 143.837 de pasageri, fiind înregistrat totodată un număr mai mare de curse și de rute. Prin urmare, creșterea emisiilor indirecte asociate energiei achiziționate este justificată de volumul mai mare al activității operaționale.

Comparația este realizată între aceeași perioadă de raportare din ani consecutivi, respectiv semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, și nu prin raportare la întregul an calendaristic, pentru a asigura o analiză relevantă și comparabilă a evoluției indicatorilor.

În cadrul Indicatorilor referitori la clienți, indicatorul Scorul satisfacției clienților înregistrează o valoare de 92%, față de valoarea negociată pentru termenul anual de $\geq 89\%$.

Tot în cadrul Indicatorilor referitori la clienți, indicatorul Cota de piață înregistrează o valoare de 0,55%, față de valoarea negociată pentru termenul anual de $\geq 0,06\%$.

În cadrul Indicatorilor referitori la angajați, indicatorul Numărul mediu de ore de formare per angajat înregistrează o valoare de 15 ore, față de valoarea negociată pentru termenul anual de ≥ 18 ore.

Tot în cadrul Indicatorilor referitori la angajați, indicatorul Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților are valoarea DA, conform valorii negociate pentru termenul anual DA.

De asemenea, în cadrul Indicatorilor referitori la angajați, indicatorul Numărul de instruiți în materie de siguranță înregistrează o valoare de 5, față de valoarea negociată pentru termenul anual de ≥ 4 .

Indicatorul Frecvența totală a vătămărilor înregistrate are valoarea 0, egală cu valoarea negociată pentru termenul anual de 0.

Indicatorul Frecvența vătămărilor grave are valoarea 0, egală cu valoarea negociată pentru termenul anual de 0.

În cadrul Indicatorilor legați de guvernanța corporativă, indicatorul Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor are valoarea DA, conform valorii negociate pentru termenul anual DA.

În cadrul Egalității de gen, indicatorul Diferența de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin înregistrează o valoare de 0%, egală cu valoarea negociată pentru termenul anual de 0%.

În cadrul Indicatorilor specifici domeniului de activitate, indicatorul Creșterea numărului de pasageri înregistrează o valoare de 143.837, față de valoarea negociată pentru termenul anual de ≥ 200.000 . Pentru acest indicator, comparația este realizată între aceeași perioadă de raportare din ani consecutivi, respectiv semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, și nu prin raportare la întregul an calendaristic, pentru a asigura o analiză relevantă și comparabilă a evoluției indicatorilor.

Tot în cadrul Indicatorilor specifici domeniului de activitate, indicatorul Menținerea condițiilor de certificare are valoarea DA, conform valorii negociate pentru termenul anual DA.

III. REALIZAREA INDICATORILOR-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AI CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

Indicatori Financiar	Denumire	U.M	Formulă De Calcul	Nivelul Minim Conform Ordin 651	Pondere	Valori Negociate/ Termen Anual	Valori La 30.06.2026
POLITICA DE INVESTIȚII	Rata cheltuielilor de capital	%	(Cheltuieli de capital/Total active)x100	1,86%	10%	> 5%	46,68%
FINANȚARE	Rata lichidității curente	-	Active curente (circulante)/Datorii curente	1	10%	≥ 1	0,50
Operațiuni	Rata de rotație a activelor	-	Cifra de afaceri netă / Valoarea medie a tuturor activelor	0,30	10%	$\geq 0,30$	0,34
RENTABILITATE	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete	%	(Cifra de afaceri netă curent – Cifra de afaceri anterior) / Cifra de afaceri anterior) x 100	2,48%	10%	$\geq 5\%$	47,14%
POLITICA DE DIVIDENDE	Rata de plată a dividendelor	%	Dividende plătite aferente exercițiului financiar / profit net	50%	10%	50%	50%

Indicatori Nefinanțari	Denumire	U.M	Formula De Calcul	Nivelul Minim Conform Ordin 651	Pondere	Valori Negociate/ Termen Annual	Valori La 30.06.2026
INDICATORI DE MEDIU	E emisiile din domeniul de aplicare 2 ³	Tone Co2 e	E emisiile indirecte generate provenite din achiziția energiei (vânzări/ total vânzări industrie clasificată conform CAEN)x100	-0,80%	5%	≥-0,8%	9% ³
INDICATORI REFERITORII LA CLIEŢI	Cota de piață	%		0,06%	7%	≥ 0,06%	0,55%
INDICATORI LEGAȚI DE GUVERNANȚA CORPORATIVĂ	Pondere componentelor variabile în remunerarea administratorilor executivi și neexecutivi	%	(valoarea componentelor variabile din pachetul de remunerare / valoarea totală a pachetului de remunerare) x 100	0%	7%	0%	0%
	Valoarea totală a pachetului de remunerare	Lei	Valoarea componentelor fixe din pachetul de remunerare + valoarea componentelor variabile din pachetul de remunerare	Conform legii	7%	Conform legii	Conform legii
	Numărul de reuniuni ale CA	Nr. /an		4	7%	12	11
	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	Da/Nu		da	7%	DA	DA
INDICATORI SPECIFICI DOMENIULUI DE ACTIVITATE	Cresțerea numărului de pasageri	Pax./an	Față de anul anterior	-	5%	≥ 200.000	143.837 ⁴
	Menținerea condițiilor de certificare	Da/Nu	Față de anul anterior	-	5%	DA	DA

³ Cresțerea cu 9% a emisiilor din domeniul de aplicare 2, în semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, este determinată de intensificarea activității aeroportuare. În perioada analizată, fluxul de pasageri a crescut cu 143.837 de pasageri, fiind înregistrat totodată un număr mai mare de curse și de rute. Prin urmare, creșterea emisiilor indirecte asociate energiei achiziționate este justificată de volumul mai mare al activității operaționale.

⁴ Pentru indicatorii specifici domeniului de activitate, comparația este realizată între aceeași perioadă de raportare din ani consecutivi, respectiv semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, și nu prin raportare la întregul an calendaristic, pentru a asigura o analiză relevantă și comparabilă a evoluției indicatorilor.

Indicatori financiari

În cadrul Politicii de investiții, indicatorul Rata cheltuielilor de capital are valoarea de 46,68%, față de valoarea negociată pentru termenul anual de >5%.

La capitolul Finanțare, indicatorul Rata lichidității curente are valoarea de 0,50, față de valoarea negociată de ≥ 1 .

În cadrul Operațiunilor, indicatorul Rata de rotație a activelor are valoarea de 0,34, față de valoarea negociată de $\geq 0,30$.

În cadrul indicatorilor de Rentabilitate, indicatorul Rata de creștere a cifrei de afaceri nete are valoarea de 47,14%, față de valoarea negociată de $\geq 5\%$.

Referitor la Politica de dividende, indicatorul Rata de plată a dividendelor are valoarea de 50%, față de valoarea negociată de 50%.

Indicatori nefinanciari

În cadrul Indicatorilor de mediu, indicatorul Emisiile din domeniul de aplicare 2 are valoarea de 9%, față de valoarea negociată pentru termenul anual de $\geq 0,8\%$. Creșterea cu 9% a emisiilor din domeniul de aplicare 2, în semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, este determinată de intensificarea activității aeroportuare.

În perioada analizată, fluxul de pasageri a crescut cu 143.837 de pasageri, fiind înregistrat totodată un număr mai mare de curse și de rute. Prin urmare, creșterea emisiilor indirecte asociate energiei achiziționate este justificată de volumul mai mare al activității operaționale.

În cadrul Indicatorilor referitori la clienți, indicatorul Cota de piață are valoarea de 0,55%, față de valoarea negociată de $\geq 0,06\%$.

În cadrul Indicatorilor legați de guvernanta corporativă, indicatorul Ponderea componentei variabile în remunerația administratorilor executivi și neexecutivi are valoarea de 0%, față de valoarea negociată de 0%. Indicatorul Valoarea totală a pachetului de remunerare are valoarea

Conform legii, față de valoarea negociată Conform legii. Indicatorul Numărul de reuniuni ale Consiliului de Administrație are valoarea de 11, față de valoarea negociată de 12.

Indicatorul Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor are valoarea DA, față de valoarea negociată DA.

În cadrul Indicatorilor specifici domeniului de activitate, indicatorul Creșterea numărului de pasageri are valoarea de 143.837, față de valoarea negociată de ≥ 200.000 .

Pentru acest indicator, comparația este realizată între aceeași perioadă de raportare din ani consecutivi, respectiv semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, și nu prin raportare la întregul an calendaristic, pentru a asigura o analiză relevantă și comparabilă a evoluției indicatorului. Indicatorul Menținerea condițiilor de certificare are valoarea DA, față de valoarea negociată DA.

IV. REALIZAREA INDICATORILOR-CHEIE DE PERFORMANȚĂ AI DIRECTORULUI GENERAL

Indicatori Financiar	Denumire	U.M	Formulă De Calcul	Nivelul Minim Conform Ordin 651	Pondere	Valori Negociate/ Termen Anual	Valori La 30.06.2026
POLITICA DE INVESTIȚII	Rata cheltuielilor de capital	%	(Cheltuieli de capital/Total active)x100	1,86%	7%	> 5%	46,68 %
FINANȚARE	Rata lichidității curente	-	Active curente (circulante)/Datorii curente	1	7%	≥ 1	0,50
	Lichiditatea imediată/ Testul Acid	-	Active circulante-Stocuri / Datorii curente	0,80	5%	≥0,80	0,48
OPERAȚIUNI	Rata de rotație a activelor	-	Cifra de afaceri netă / Valoarea medie a tuturor activelor	0,30	7%	≥0,30	0,34
	Rata de rotație a stocurilor		Cifra de afaceri netă / Valoarea medie stoc	4,96	5%	≥5	18,14
	Rata de rotație a creanțelor	-	Cifra de afaceri netă / (Creanțe la începutul perioadei + creanțe la finalul perioadei)	1,86	5%	≥1,90	1,34
RENTABILITATE	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete	%	(Cifra de afaceri netă curent – Cifra de afaceri anterior) / Cifra de afaceri anterior x 100	2,48%	7%	≥ 5%	47,14%
POLITICA DE DIVIDENDE	Rata de plată a dividendelor	%	Dividende plătite aferente exercițiului financiar / profit net	50%	7%	50%	50%

Indicatori Nefinanțari	Denumire	U.M	Formulă De Calcul	Nivelul Minim Conform Ordin 651	Pondere	Valori Negociate/ Termen Anual	Valori La 30.06.2026
INDICATORI DE MEDIU	Emisiile din domeniul de aplicare 2*3	Tone Co2e	Emisiile indirect generate provenite din achiziția energiei	-0,80%	5%	$\geq -0,8\%$	9% ⁵
INDICATORI REFERITORI LA CLIENTI	Scorul satisfacției clienților	%	(Total număr de evaluări de 4 și 5 / Total număr de evaluări) x 100	89%	4%	$\geq 89\%$	92%
	Cota de piață	%	(vânzări/ total vânzări industrie clasificată conform CAEN)x100	0,06%	4%	$\geq 0,06\%$	0,55%
INDICATORI REFERITORI LA ANGAJATI	Numărul mediu de ore de formare per angajat	Nr.ore	Total număr de ore de formare / număr total de angajați	18	4%	≥ 18	15
	Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților	Da/Nu		da	4%	DA	DA
	Numărul de instruire în materie de siguranță	Nr./an		4	4%	≥ 4	5
	Frecvența totală a vătămărilor înregistrate	Nr./an	(Numărul de accidente înregistrat x 1.000.000)/numărul total de ore lucrate de către toți angajații	0	4%	0	0
	Frecvența vătămărilor grave	Nr./an	(Numărul de accidente grave x 1.000.000)/numărul total	0	4%	0	0

⁵ Creșterea cu 9% a emisiilor din domeniul de aplicare 2, în semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, este determinată de intensificarea activității aeroportuare. În perioada analizată, fluxul de pasageri a crescut cu 143.837 de pasageri, fiind înregistrat totodată un număr mai mare de curse și de rute. Prin urmare, creșterea emisiilor indirecte asociate energiei achiziționate este justificată de volumul mai mare al activității operaționale.

				de ore lucrate de către toți angajații					
INDICATORI LEGAȚI DE GUVERNANȚA CORPORATIVĂ		Da/Nu			da	4%	DA	DA	
EGALITATEA DE GEN		%			0%	3%	0%	0 %	
INDICATORI SPECIFICI DOMENIULUI DE ACTIVITATE		Pax./an		Față de anul anterior	-	5%	≥ 200.000	143.837 ⁶	
		Da/Nu		Față de anul anterior	-	5%	DA	DA	

⁶ Pentru indicatorii specifici domeniului de activitate, comparația este realizată între aceeași perioadă de raportare din ani consecutivi, respectiv semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, și nu prin raportare la întregul an calendaristic, pentru a asigura o analiză relevantă și comparabilă a evoluției indicatorilor.

Indicatori financiari

În cadrul Politicii de investiții, indicatorul Rata cheltuielilor de capital are valoarea de 46,68%, față de valoarea negociată pentru termenul anual de >5%.

La capitolul Finanțare, indicatorul Rata lichidității curente are valoarea de 0,50, față de valoarea negociată de ≥ 1 , iar indicatorul Lichiditatea imediată (Testul Acid) are valoarea de 0,48, față de valoarea negociată de $\geq 0,80$.

În cadrul Operațiunilor, indicatorul Rata de rotație a activelor are valoarea de 0,34, față de valoarea negociată de $\geq 0,30$. Indicatorul Rata de rotație a stocurilor are valoarea de 18,14, față de valoarea negociată de ≥ 5 , iar indicatorul Rata de rotație a creanțelor are valoarea de 1,34, față de valoarea negociată de $\geq 1,90$.

În cadrul indicatorilor de Rentabilitate, Rata de creștere a cifrei de afaceri nete are valoarea de 47,14%, față de valoarea negociată de $\geq 5\%$.

Referitor la Politica de dividende, indicatorul Rata de plată a dividendelor are valoarea de 50%, față de valoarea negociată de 50%.

Indicatori nefinanciari

În cadrul Indicatorilor de mediu, indicatorul Emisiile din domeniul de aplicare 2 și 3 are valoarea de 9%, față de valoarea negociată pentru termenul anual de $\geq 0,8\%$. Creșterea cu 9% a emisiilor din domeniul de aplicare 2, în semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, este determinată de intensificarea activității aeroportuare.

În perioada analizată, fluxul de pasageri a crescut cu 143.837 de pasageri, fiind înregistrat totodată un număr mai mare de curse și de rute. Prin urmare, creșterea emisiilor indirecte asociate energiei achiziționate este justificată de volumul mai mare al activității operaționale.

În cadrul Indicatorilor referitori la clienți, indicatorul Scorul satisfacției clienților are valoarea de 92%, față de valoarea negociată de $\geq 89\%$, iar indicatorul Cota de piață are valoarea de 0,55%, față de valoarea negociată de $\geq 0,06\%$.

În cadrul Indicatorilor referitori la angajați, indicatorul Numărul mediu de ore de formare per angajat are valoarea de 15, față de valoarea negociată de ≥ 18 . Indicatorul Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților are valoarea DA, față de valoarea negociată DA.

Indicatorul Numărul de instruiți în materie de siguranță are valoarea de 5, față de valoarea negociată de ≥ 4 . Indicatorul Frecvența totală a vătămărilor înregistrate are valoarea 0, față de

valoarea negociată 0, iar indicatorul Frecvența vătămarilor grave are valoarea 0, față de valoarea negociată 0.

În cadrul Indicatorilor legați de guvernanța corporativă, indicatorul Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor are valoarea DA, față de valoarea negociată DA.

În cadrul Indicatorilor privind egalitatea de gen, indicatorul Diferența de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin are valoarea de 0%, față de valoarea negociată de 0%.

În cadrul Indicatorilor specifici domeniului de activitate, indicatorul Creșterea numărului de pasageri are valoarea de 143.837, față de valoarea negociată de ≥ 200.000 .

Pentru acest indicator, comparația este realizată între aceeași perioadă de raportare din ani consecutivi, respectiv semestrul I 2026 comparativ cu semestrul I 2025, și nu prin raportare la întregul an calendaristic, pentru a asigura o analiză relevantă și comparabilă a evoluției indicatorului.

Indicatorul Menținerea condițiilor de certificare are valoarea DA, față de valoarea negociată DA.

V. CONCLUZII

Analiza indicatorilor-cheie de performanță aferenți semestrului I al anului 2026 a fost realizată în conformitate cu prevederile Planului de administrare, ale contractelor de mandat încheiate de membrii Consiliului de Administrație cu autoritatea publică tutelară – Consiliul Județean Brașov, precum și ale contractului de mandat încheiat între Consiliul de Administrație și Directorul General al Regiei Autonome „Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav”.

Monitorizarea indicatorilor financiari și nefinanciari a vizat activitatea Regiei, a Consiliului de Administrație și a Directorului General, prin raportare la nivelurile minime și valorile orientative stabilite pentru perioada de raportare.

Rezultatele obținute în semestrul I al anului 2026 evidențiază realizarea indicatorilor în domeniile privind investițiile, activitatea operațională, rentabilitatea, relația cu clienții, resursele umane, guvernanța corporativă și activitatea specifică aeroportuară, valorile înregistrate fiind prezentate în cadrul prezentului raport.

Prezentul raport este întocmit în conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, urmând a fi transmis autorității publice tutelare și Agenției pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice (AMEPIP), precum și publicat pe pagina de internet a Regiei Autonome „Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

MIHAI-LUCIAN PASCU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
DANIEL MICCI

