

RAPORTUL DIRECTORULUI GENERAL
AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL BRAȘOV-GHIMBAV R.A
ÎNTOCMIT PENTRU
EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2025

Denumirea entității : AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BRAȘOV-GHIMBAV R.A.
Sediul social : Ghimbav. Str. Hermann Oberth nr. 35, jud. Brașov;
Cod de înregistrare fiscală : 41940179;
Numar de ordine în Registrul Comerțului : J2019003479087
Cod și denumire clasa CAEN : 5223- Activități de servicii anexe transporturilor aeriene;

Capitolul I. Prezentarea generală

Societatea “ *AEROPORTUL INTERNATIONAL BRASOV-GHIMBAV R.A* este :

- i) persoană juridică română înființată în anul 2019, are forma juridică de regie autonomă,
- ii) înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. *J2019003479087* având codul de înregistrare fiscală RO: *41940179*

Funcționează ca o regie autonomă conform Legii nr. 31/1990 republicată , având drept activitate de bază servicii anexe transporturilor aeriene- cod CAEN 5322

Conducerea societății

Conducerea executivă a entității este asigurată de DIRECTORUL GENERAL, dl. MICU STEFAN DANIEL, numit în baza Hotărârii Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav nr. 71/16.10.2025 pentru perioada 03.11.2025-28.05.2029.

Capitalul -nu e cazul

Situațiile financiare elaborate pentru anul 2025 cuprind :

- Bilanțul la data de 31.12.2025 - F10;
- Contul de profit și pierdere la 31.12.2025 - F20;
- Date informative la data 31.12.2025 - F30;
- Situația activelor imobilizate la data de 31.12.2025 – F40
- Situația fluxurilor de trezorerie la 31.12.2025;
- Informații cerute de OMFP nr. 1802/2014 pct. 468 pentru aprobarea reglementărilor contabile conforme cu directivele europene, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul II. Situația Economico-Financiară

a) Informații generale despre poziția financiară

Entitatea înregistrează următoarele tipuri de venituri în exercițiul financiar 2025:

- Venituri din servicii prestate (tarif aterizare, taxă pasageri , tarif securitate, tarif handling combustibil, tarif handling la sol, tarif staționare, tarif iluminare, tarif operațiuni) în valoare totală de 6.573.225 lei;
- Venituri din chirii în valoare de 1.358.562 lei;
- Venituri din activități diverse și venituri din parcări în valoare de 586.139 lei;
- Venituri din subvenții de exploatare pentru alte cheltuieli în suma de 17.155.046 lei;
- Alte venituri din exploatare în valoare de 106.701 lei;
- Venituri din diferențe de curs valutar în valoare de 17.512 lei;
- Venituri din provizioane în valoare de 73.788 lei.

Cheltuielile sunt reprezentate astfel:

- Cheltuieli cu materiale consumabile, alte materiale în valoare de 177.956 lei;
- Cheltuieli privind utilitățile în valoare de 2.462.805 lei;
- Cheltuieli cu personalul angajat, directorul general și membrii consiliului de administrație în valoare de 9.402.035;
- Cheltuieli privind amortizarea imobilizărilor în valoare de 674.984 lei;
- Ajustări de valoare privind activele circulante 932.141 lei;
- Cheltuieli privind prestațiile externe în valoare de 9.356.656 lei;
- Cheltuieli cu chiriile în valoare de 1.505.595 lei;
- Cheltuieli cu alte taxe, impozite și vărsăminte asimilate în valoare de 479.182 lei;
- Alte cheltuieli în valoare de 2.281 lei;
- Cheltuieli financiare în valoare de 26.882 lei;
- Cheltuieli cu impozitul pe profit în valoare de 120.147 lei;

Entitatea înregistrează la sfârșitul exercițiului financiar un profit net contabil de zero lei.

Situația creanțelor și datoriilor în anul 2025

Creanțe	Sold la sfârșitul exercițiului financiar	Scadențe	
		Sub 1 an	Peste 1 an
A	1=2+3	2	3
I.CREANȚE	4.591.917	4.591.917	0
Creanțe comerciale	3.515.294	3.515.294	0
Creanțe personal și asigurări sociale	70.707	70.707	0
Impozit pe venit	11.181	11.181	0
Taxa pe valoarea adăugată	919.781	919.781	0
Alte creanțe cu statul și instituții publice	12.880	12.880	0

Debitori diverși	62.074	62.074	0
II.PROVIZIOANE PT. DEPRECIEREA CREANTELOR	-932.141	-932.141	0
TOTAL CREANȚE	3.659.776	3.659.776	0

Datorii	Sold la 31.12.2025	Termen de exigibilitate		
		sub 1 an	1 – 5 ani	peste 5 ani
A	1=2+3+4	2	3	4
I. Datorii financiare – total, din care:	131.220	0	131.220	0
–credite bancare pe termen lung și mediu	0	0	0	0
–credite pe termen scurt	0	0	0	0
–dobânzi aferente creditelor bancare	0	0	0	0
–alte împrumuturi și datorii financiare	131.220	0	131.220	0
II. Alte datorii – total, din care:	16.338.084	16.338.084	0	0
–furnizori	3.982.048	3.982.048	0	0
–clienți creditori	70.450	70.450	0	0
–datorii față de bugetul asigurărilor sociale	289.388	289.388	0	0
–datorii față de bugetele fondurilor speciale	1.942	1.942	0	0
–datorii față de bugetul de stat	170.976	170.976	0	0
–datorii față de bugetele locale	0	0	0	0
–creditori diverși-ct 462-garantii	11.370.723	11.370.723	0	0
–personal salarii datorate+rețineri	452.557	452.557	0	0
TOTAL DATORII	16.469.304	16.338.084	131.220	0

Situația disponibilităților societății se prezintă astfel:

Disponibilități	31.12.2025
A	1
Conturi la bănci în lei	6.376.800
Numerar în casierie	11.291
Sume în curs de decontare	-4.691
Alte valori	0
Numerar si conturi asimilate	6.383.400

Capitolul III. Îndeplinirea indicatorilor de performanță

1. Indicatorii financiari

INDICATORI FINANCIARI		U.M	Formulă de calcul	Realizat 31.12.2025
Politica de investiții	Rata cheltuielilor de capital	%	$\text{Rata cheltuielilor de capital} = \frac{\text{Cheltuieli de capital}}{\text{Total active}} * 100$	37,87
	Rata cheltuielilor pentru cercetare și dezvoltare	%	$\text{Rata cheltuielilor pentru cercetare și dezvoltare} = \frac{(\text{Cheltuieli pentru cercetare și dezvoltare} / \text{Total active}_t) * 100}{}$	N/A
Finanțarea	Rata lichidității curente	NR	$\text{Rata lichidității curente} = \frac{\text{Active curente (circulante)}}{\text{Datorii curente}}$	0,64
	Lichiditatea imediată / Test Acid	NR	$\text{Test Acid} = \frac{(\text{Active circulante} - \text{Stocuri} / \text{Datorii curente})}{(< 1 \text{ an})}$	0,61
	Levier	NR	$\text{Levier} = \frac{\text{Datorii totale}}{\text{Active totale}}$	1
	Raportul dintre datorii / EBITDA	NR	$\text{Raportul dintre datorii și EBITDA} = \frac{\text{Datorii Totale}}{\text{EBITDA}} = \frac{\text{EBITDA}}{\text{Profit net} + \text{Cheltuieli cu dobânzi} + \text{Cheltuieli cu impozite} + \text{Cheltuieli cu deprecierea} + \text{Cheltuieli cu amortizarea}}$	20,71
Operațiuni	Rata de rotație a activelor	NR	$\text{Rata de rotație a activelor} = \frac{\text{Cifra de afaceri netă}}{\text{Valoarea medie a tuturor activelor}}$	0,7
	Rata de rotație a stocurilor	NR	$\text{Rata de rotație a stocurilor} = \frac{\text{Cifra de afaceri netă}}{\text{Valoarea medie stoc}}$	19,05
	Rata de rotație a creanțelor	NR	$\text{Rata de rotație a creanțelor} = \frac{\text{Cifra de afaceri netă}}{[\text{Creanțe la începutul perioadei (T0)} + \text{Creanțe la finalul perioadei (T1)}] / 2}$	2,46
Rentabilitate	Rentabilitatea capitalului propriu (ROE)	%	$\text{ROE} = \frac{\text{Profit net}}{\text{Capitaluri proprii}}$	N/A
	Rentabilitatea activelor (ROA)	%	$\text{ROA} = \frac{\text{Profit net}}{\text{Total active}}$	0
	Marja profitului din exploatare	%	$\text{Marja de profit din exploatare} = \frac{\text{Profit din exploatare}}{\text{Cifra de afaceri netă}}$	0,02
	Marja netă a profitului	%	$\text{Marja de profit net} = \frac{\text{Profit net}_t}{\text{Cifra de afaceri netă}_t}$	0
	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete	%	$\text{Rata de creștere a cifrei de afaceri nete} = \frac{(\text{Cifra de afaceri netă}_\text{curent} - \text{Cifra de afaceri netă}_\text{anterior})}{\text{Cifra de afaceri netă}_\text{anterior}}$	46,54
	Rata de creștere anuală a profitului (rata de diminuare a pierderii)	%	$\text{Rata de creștere a profitului net} = \frac{(\text{Profit net perioadă curentă} - \text{Profit net perioadă anterioară})}{\text{Profit net perioadă anterioară}}$	N/A
Politica de dividende	Rata de creștere anuală a profitului (rata de diminuare a pierderii)	%	$\text{Rata de plată a dividendelor} = \frac{\text{dividende plătite}_t}{\text{Profit net}_t}$	N/A

Analiza indicatorilor financiari pentru anul 2025 evidențiază evoluția activității economice și financiare a Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav, precum și capacitatea Regiei de a susține procesele investiționale și operaționale desfășurate pe parcursul anului. Indicatorii analizați reflectă nivelul de lichiditate, gradul de îndatorare, eficiența utilizării resurselor și performanța economică generală a instituției.

În ceea ce privește politica de investiții, rata cheltuielilor de capital a înregistrat o valoare de 37,87% în anul 2025, ceea ce indică o creștere semnificativă a investițiilor realizate pentru dezvoltarea infrastructurii și modernizarea aeroportului. Acest indicator reflectă orientarea instituției către dezvoltare și extinderea capacităților operaționale.

Din perspectiva finanțării activității, rata lichidității curente a fost de 0,64, iar lichiditatea imediată (testul acid) a înregistrat valoarea de 0,61. Aceste valori indică existența unei capacități moderate de acoperire a obligațiilor curente prin activele circulante disponibile. Totodată, indicatorul de levier financiar a atins valoarea de 1,00, evidențiind un grad ridicat de utilizare a resurselor atrase în raport cu activele totale.

Raportul dintre datorii și EBITDA a fost de 20,71, ceea ce reflectă presiunea exercitată de obligațiile financiare asupra capacității de generare a profitului operațional. Valoarea ridicată a acestui indicator sugerează necesitatea monitorizării continue a echilibrului financiar și a eficientizării activității economice.

În cadrul indicatorilor operaționali, rata de rotație a activelor a fost de 0,70, indicând nivelul de eficiență al utilizării activelor pentru generarea veniturilor. Rata de rotație a stocurilor a înregistrat valoarea de 19,05, aspect care evidențiază o bună gestionare a stocurilor și o utilizare eficientă a resurselor materiale.

De asemenea, rata de rotație a creanțelor a avut valoarea de 2,46, reflectând ritmul de recuperare a creanțelor și eficiența proceselor de încasare.

În ceea ce privește rentabilitatea, rentabilitatea activelor (ROA) a avut valoarea de 0,00%, iar marja profitului din exploatare a fost de 0,02%. Marja netă a profitului s-a situat la 0,00%, ceea ce indică un nivel redus al profitabilității în raport cu veniturile realizate.

Cu toate acestea, rata de creștere a cifrei de afaceri nete a înregistrat o valoare de 46,54%, demonstrând o creștere importantă a activității economice și a veniturilor obținute în anul 2025.

În ansamblu, indicatorii financiari aferenți anului 2025 evidențiază o perioadă caracterizată prin intensificarea investițiilor și dezvoltarea activității operaționale, însă și prin necesitatea consolidării echilibrului financiar și creșterii rentabilității economice pe termen mediu și lung.

2. Indicatorii nefinanciari

INDICATORI NEFINANCIARI		U.M	Formulă de calcul	Realizat 31.12.2025
Indicatori de mediu	Consumul de energie	MWh		2,18
	E emisiile din domeniul de aplicare 1	tone CO2E	E emisiile din domeniul de aplicare 1_e = emisiile direct generate de instalațiile companiei t	0,00
	E emisiile din domeniul de aplicare 2	tone CO2E	E emisiile din domeniul de aplicare 2_t = emisiile indirect generate provenite din achiziția energiei_t	0,39
Indicatori referitori la clienți	Rata de retenție a clienților	%	Rata de retenție a clienților_t = (număr de clienți_t – număr de clienți noi_t)/număr de clienți t-1	1,00

	Scorul satisfacției clienților	%	Scor de satisfacție clienți _t = total număr evaluări de 4 și 5 _t /total număr evaluări _{t-1}	0,79
	Cota de piață	%	Cota de piață _t = Vânzări _t /Total vânzări industrie clasificată conform CAEN _t	0,01
Indicatori referitori la angajați	Numărul mediu de ore de formare per angajați	NR.H	Număr mediu de ore de formare per angajat – Total număr de ore de formare _t /Număr total de angajați _t	43,00
	Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților	DA/NU		DA
	Numărul de instruiți în materie de siguranță	NR.	Număr de instruiți în materie de siguranță _t = Numărul total de instruiți în materie de siguranță care s-au realizat pe parcursul anului	15,00
	Frecvența totală a vătămărilor înregistrate	NR.	Frecvența totală a accidentărilor înregistrate _t = (Numărul de accidente înregistrat _t * 1.000.000)/Numărul total de ore lucrate de către toți angajații _t	0,00
	Frecvența vătămărilor grave	NR.	Frecvența accidentelor grave _t = (Numărul de accidente grave _t * 1.000.000)/Numărul total de ore lucrate de către toți angajații _t	0,00
Indicatori legați de inovare	Numărul de brevete per 100 de angajați	NR.	Număr de brevete per 100 angajați _t = (Număr brevete _t * 100)/Numărul total angajați	0,00
	Numărul de brevete în ultimii 3 ani la o sută de angajați	NR.	Numărul de brevete din ultimii 3 ani per 100 de angajați _t = (Număr de noi brevete obținute în ultimii 3 ani _t * 100)/Numărul total angajați _t	0,00
	Ponderea vânzărilor de servicii și produse noi	%	Ponderea vânzărilor de servicii și produse noi _t = Vânzări de servicii și produse noi _t /Total vânzări _t	0,00
Indicatori legați de governanța corporativă	Rata membrilor independenți în consiliul de administrație	%	Rata membrilor independenți în consiliul de administrație _t = Numărul total de membri neexecutivi și independenți în consiliul de administrație _t /Numărul total de membri din consiliul de administrație _t	0,40
	Ponderea componentelor fixe în remunerarea administratorilor executivi și a administratorilor neexecutivi	%	Ponderea componentelor fixe _t = Valoarea componentelor fixe din pachetul de remunerare _t /Valoarea totală a pachetului de remunerare _t	1,00
	Ponderea componentelor variabile în remunerarea administratorilor executivi și a administratorilor neexecutivi	%	Ponderea componentelor variabile _t = Valoarea componentelor variabile din pachetul de remunerare _t /Valoarea totală a pachetului de remunerare _t	0,00
	Valoarea totală a pachetului de remunerare	LEI	Valoarea totală a pachetului de remunerare _t = Valoarea componentelor fixe din pachetul de remunerare + Valoarea componentelor variabile din pachetul de remunerare _t	7.000,00
	Numărul de reuniuni ale consiliului de administrație	NR	Numărul ședințelor consiliului de administrație _t = Numărul ședințelor consiliului de administrație susținute de-a lungul anului _t	30,00
	Rata de participare la reuniunile consiliului de administrație	%	Rata de participare la reuniunile comitetului de conducere _t = (Suma numerelor i=1 până la N _t)/Numărul de participanți la reuniunile comitetului de conducere/Numărul total de membri ai consiliului de conducere _t * N _t	1,00
	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	DA/NU		DA
	Rata membrilor de sex feminin în consiliul de administrație	%	Rata femeilor care ocupă poziții de director _t = Numărul total al femeilor care ocupă poziții de director _t /Numărul total de directori _t	0,20

Crearea de locuri de muncă	Număr echivalent normă întreagă de angajați	NR	Numărul de angajați cu echivalent normă întreagă_t = Numărul total de ore lucrătoare pentru toți angajații conform contract_t/Numărul de ore lucrătoare pentru un angajat care lucrează cu normă întreagă_t	84,00
	Noi locuri de muncă adăugate în cursul anului	NR		19,00
	Numărul de angajați cu handicap	%	Numărul de angajați cu handicap_t = Numărul de angajați cu handicap recunoscute administrativ_t	2,00
Egalitatea de gen	Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin	%	Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin_t = Numărul cadrelor superioare de conducere de sex feminin_t/Numărul de cadre superioare de conducere_t	33.33%
	Diferența de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin	%	Rata diferenței de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin_t = Salariul mediu lunar al angajaților de sex masculin_t – Salariul mediu lunar al angajaților de sex feminin_t/Salariul mediu lunar al angajaților de sex masculin_t	0,00

PROPUNERI ȘI MĂSURI PENTRU ANUL 2026

Aeroportul Internațional Brașov - Ghimbav (AIBG), este un obiectiv de interes major pentru Județul Brașov și pentru județele învecinate. După finalizarea investițiilor de către Consiliul Județean Brașov și operaționalizarea aeroportului la jumătatea anului 2023, obiectivele de realizat în anul 2026 rămân:

- Creșterea numărului de pasageri prin atragerea de noi operatori aerieni atât pentru zboruri de linie cât și charter, precum și dezvoltarea segmentului de zboruri cargo;
- Continuarea extinderii platformei de îmbarcare/debarcare/staționare și a căii de degajare rapidă în baza studiului de fezabilitate finalizat în anul 2025;
- Extinderea parcării auto;
- Accesarea unei scheme de ajutor de stat pentru construirea unui parc fotovoltaic cu o putere de 3,5 Mwh pentru autoconsum;
- Creșterea gradului de contractare a spațiilor comerciale și a spațiilor publicitare.

Realizarea acestor obiective va duce la rezultate financiare îmbunătățite și la reducerea valorilor subvenționate de către Consiliul Județean Brașov.

Director General,

