

Entitatea: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BRAȘOV-GHIMBAV R.A.
Localitatea : GHIMBAV Str. HERMANN OBERTH Nr. 35 , Jud. Brașov
C.U.I.: 41940179; Nr.din registrul comerțului: J8/3479/2019
Forma de proprietate:REGIE AUTONOMĂ
Activitatea preponderentă:5223- Activități de servicii anexe transporturilor aeriene

RAPORT DE GESTIUNE AL DIRECTORULUI GENERAL
AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL BRAȘOV-GHIMBAV R.A.
ÎNTOCMIT PENTRU
EXERCITIUL FINANCIAR ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024

Denumirea societății : AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BRAȘOV-GHIMBAV R.A.
Sediul social : Ghimbav, str. Hermann Oberth nr. 35, jud. Brașov, ;
Cod de Înregistrare Fiscală : 41940179;
Numar de ordine în Registrul Comerțului : J8/3479/2019
Cod și denumire clasa CAEN : 5223- Activități de servicii anexe transporturilor aeriene;

Capitolul I. Prezentarea generală

Societatea “ *AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BRAȘOV-GHIMBAV R.A.*
este :

- i) persoană juridică română înființată în anul 2019, are forma juridică de regie autonomă,
- ii) înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. *J8/3479/2019* având codul de înregistrare fiscală RO: *41940179*

Funcționează ca o regie autonomă conform Legii nr. 31/1990 republicată , având drept activitate de bază servicii anexe transporturilor aeriene- cod CAEN 5322

Conducerea societății

Conducerea entității este asigurată de DIRECTORUL GENERAL, dl. ALBU CONSTANTIN, numit în baza Hotărârii Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav nr. 47/10.12.2024 pe o perioada de 5 luni, prelungită cu 2 luni în baza Hotărârii nr. 32/08.05.2025.

Capitalul -nu e cazul

Situațiile financiare elaborate pentru anul 2024 cuprind :

- Bilanțul la data de 31.12.2024 - F10;
- Contul de profit și pierdere la data de 31.12.2024 - F20;
- Date informative la data de 31.12.2024 - F30;
- Situația activelor imobilizate la data de 31.12.2024 – F40ș
- Situația fluxurilor de trezorerie la data de 31.12.2024;
- Informații cerute de OMFP nr. 1802/2014 pct. 468 pentru aprobarea reglementărilor contabile conforme cu directivele europene, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul II. Situația Economico-Financiară

a) Informații despre indicatorii economici prezentați

Entitatea înregistrează următoarele tipuri de venituri în exercițiul financiar 2024:

- Venituri din servicii prestate (tarif aterizare, taxa pasageri , tarif securitate, tarif handling combustibil, tarif handling la sol, tarif staționare, tarif iluminare) în valoare totală de 4.044.186 lei;
- Venituri din chirii în valoare de 1.248.737 lei;
- Venituri din activități diverse în valoare de 519.681 lei;
- Venituri din subvenții de exploatare pentru alte cheltuieli în sumă de 18.491.254 lei;
- Alte venituri din exploatare în valoare de 39.802 lei;
- Venituri din diferențe de curs valutar în valoare de 285 lei.

Cheltuielile sunt reprezentate astfel:

- Cheltuieli cu materiale consumabile, alte materiale în valoare de 592.002 lei;
- Cheltuieli privind utilitățile în valoare de 2.877.195 lei;
- Cheltuieli cu personalul angajat, directorul general și membrii consiliului de administrație în valoare de 8.736.203 lei;
- Cheltuieli privind amortizarea imobilizărilor în valoare de 319.367 lei;
- Cheltuieli privind prestațiile externe în valoare de 9.932.300 lei;
- Cheltuieli cu chiriile în valoare de 1.205.677 lei;
- Cheltuieli de consultanță în valoare de 18.000 lei;
- Cheltuieli cu alte taxe, impozite și vărsăminte asimilate în valoare de 469.872 lei;
- Alte cheltuieli în valoare de 3.071 lei;
- Cheltuieli privind provizioanele pentru litigii în valoare de 134.405 lei;
- Cheltuieli financiare în valoare de 41.603 lei;
- Cheltuieli cu impozitul pe profit în valoare de 14.249 lei.

Entitatea înregistrează la sfârșitul exercițiului financiar 2024 un profit net contabil de zero lei

.

Situația creanțelor și datoriilor în anul 2024

Creanțe	Sold la sfârșitul exercițiului financiar	Scadențe	
		Sub 1 an	Peste 1 an
A	1=2+3	2	3
I.Creanțe	0	0	0
Furnizori-debitori pt.prestări servicii	0	0	0
Clienți	1.289.689	1.289.689	0
Creanțe personal și asigurări sociale	0	0	0
Impozit pe profit / venit	8.449	8.449	0
Taxa pe valoarea adăugată	1.862.636	1.862.636	0
Alte creanțe cu statul și instituții publice	99.972	99.972	0
Debitori diverși	-5.013.097	-5.013.097	0
Creanțe imobilizate	0	0	0
TOTAL CREANȚE	-1.752.351	-1.752.351	0

Disponibilități	31 dec 2024
A	1
Conturi la banci în lei	2.400.146
Conturi la banci în valută	625.230
Numerar în casierie	2.556
TOTAL DISPONIBILITĂȚI	3.027.932

Datorii	Sold la 31.12.2024	Termen de exigibilitate		
		sub 1 an	1 – 5 ani	peste 5 ani
A	1=2+3+4	2	3	4
I. Datorii financiare – total, din care:	0	0	0	0
–credite bancare pe termen lung și mediu	0	0	0	0
–credite pe termen scurt	0	0	0	0
–dobânzi aferente creditelor bancare	0	0	0	0
–alte împrumuturi și datorii financiare	0	0	0	0
II.Alte datorii – total, din care:	6.690.558	6.690.558	0	0
–furnizori–total	5.358.357	5.358.357	0	0
–clienți creditori	39.476	39.476	0	0
–datorii față de bugetul asigurărilor sociale	297.495	297.495	0	0

–datorii față de bugetele fondurilor speciale	1.324	1.324	0	0
–datorii față de bugetul de stat	92.812	92.812	0	0
–datorii față de bugetele locale	0	0	0	0
–creditori diverși-ct 462-garanții	438.045	438.045	0	0
–personal salarii datorate+rețineri	463.047	463.047	0	0
TOTAL DATORII	6.690.558	6.690.558	0	0

1. Indicatorii financiari

Indicator	Mod de calcul	2022	2023	2024
Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / Total active	0,00	0,08	0,56
Rata lichidității curente	Active curente / Datorii curente	13,82	0,63	0,27
Rata de rotație a activelor	Cifra de afaceri neta / Valoarea medie a tuturor activelor	0,00	1,02	1,10
Rata de creștere a cifrei de afaceri	(Cifra de afaceri neta curentă - Cifra de afaceri neta anterioară) / Cifra de afaceri neta anterioară	0,00	1,19	1,69

Rata cheltuielilor de capital în 2024 s-a îmbunătățit față de 2023, dar nu atât de mult încât să depășească valoarea propusă de 1,86.

Rata lichidității curente în 2024 se păstrează sub nivelul propus de 1,00 și este mai redusă față de 2023, datorită creșterii nivelului datoriilor curente la sfârșitul perioadei.

Rata de rotație a activelor în 2024 a fost ceva mai bună decât în anul precedent, supraunitară, cifra de afaceri fiind la un nivel apropiat de valoarea medie a activelor entității.

Rata de creștere a cifrei de afaceri în 2024 este în creștere dar rămâne totuși sub valorile propuse.

2. Indicatorii nefinanciari

Indicator		U.M	FORMULĂ DE CALCUL	Valori la 31.12.2024
Indicatori de mediu	Consumul de energie	MWh		Pt gaz valoarea este 2012 MW Pt curent electric valoare activa 2150 MW Pt curent electric valoare reactiva 1657 MW

	<i>Emisiile din domeniul de aplicare 1</i>	<i>tone CO2E</i>	Emisiile din domeniul de aplicare 1_e = emisiile direct generate de instalațiile companiei_t	monitorizare
	<i>Emisiile din domeniul de aplicare 2</i>	<i>tone CO2E</i>	Emisiile din domeniul de aplicare 2_t = emisiile indirect generate provenite din achiziția energiei_t	483.81
Indicatori referitori la clienți	<i>Rata de retenție a clienților</i>	%	Rata de retenție a clienților_t = (număr de clienți_t – număr de clienți noi_t)/număr de clienți_t-1	100%
	<i>Scorul satisfacției clienților</i>	%	Scor de satisfacție clienți_t = total număr evaluări de 4 și 5_t/total număr evaluări_t-1	82%
	<i>Cota de piață</i>	%	Cota de piață_t = Vânzări_t/Total vânzări industrie clasificată conform CAEN_t	0,87%
Indicatori referitori la angajați	<i>Numărul mediu de ore de formare per angajați</i>	<i>NR.H</i>	Număr mediu de ore formare per angajat = Total număr de ore de formare_t/Număr total de angajați_t	0
	<i>Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților</i>	<i>DA/NU</i>		DA
	<i>Numărul de instruiți în materie de siguranță</i>	<i>NR.</i>	Număr de instruiți în materie de siguranță_t = Numărul total de instruiți în materie de siguranță care s-au realizat pe parcursul anului	10
	<i>Frecvența totală a vătămărilor înregistrate</i>	<i>NR.</i>	Frecvența totală a accidentărilor înregistrate_t = (Numărul de accidente înregistrat_t * 1.000.000)/Numărul total de ore lucrate de către toți angajații_t	1
	<i>Frecvența vătămărilor grave</i>	<i>NR.</i>	Frecvența accidentelor grave_t = (Numărul de accidente grave_t * 1.000.000)/Numărul total de ore lucrate de către toți angajații_t	1
Indicatori legați de inovare	<i>Numărul de brevete per 100 de angajați</i>	<i>NR.</i>	Număr de brevete per 100 angajați_t = (Număr brevete_t * 100)/Numărul total angajați	monitorizare
	<i>Numărul de brevete în ultimii 3 ani la o sută de angajați</i>	<i>NR.</i>	Numărul de brevete din ultimii 3 ani per 100 de angajați_t = (Număr de noi brevete obținute în ultimii 3 ani_t * 100)/Numărul total angajați_t	monitorizare
	<i>Ponderea vânzărilor de servicii și produse noi</i>	%	Ponderea vânzărilor de servicii și produse noi_t = Vânzări de servicii și produse noi_t/Total vânzări_t	monitorizare

Indicatori legați de guvernanta corporativă	Rata membrilor independenți în consiliul de administrație	%	$\text{Rata membrilor independenți în consiliul de administrație}_t = \frac{\text{Numărul total de membri neexecutivi și independenți în consiliul de administrație}_t}{\text{Numărul total de membri din consiliul de administrație}_t}$	>50%
	Ponderea componentelor fixe în remunerarea administratorilor executivi și a administratorilor neexecutivi	%	$\text{Ponderea componentelor fixe}_t = \frac{\text{Valoarea componentelor fixe din pachetul de remunerare}_t}{\text{Valoarea totală a pachetului de remunerare}_t}$	100%
	Ponderea componentelor variabile în remunerarea administratorilor executivi și a administratorilor neexecutivi	%	$\text{Ponderea componentelor variabile}_t = \frac{\text{Valoarea componentelor variabile din pachetul de remunerare}_t}{\text{Valoarea totală a pachetului de remunerare}_t}$	0%
	Valoarea totală a pachetului de remunerare	LEI	$\text{Valoarea totală a pachetului de remunerare}_t = \text{Valoarea componentelor fixe din pachetul de remunerare}_t + \text{Valoarea componentelor variabile din pachetul de remunerare}_t$	conform legii
	Numărul de reuniuni ale consiliului de administrație	NR	$\text{Numărul ședințelor consiliului de administrație}_t = \text{Numărul ședințelor consiliului de administrație susținute de-a lungul anului}_t$	20
	Rata de participare la reuniunile consiliului de administrație	%	$\text{Rata de participare la reuniunile comitetului de conducere}_t = \frac{(\text{Suma numerelor } i=1 \text{ până la } N_t) \cdot \text{Numărul de participanți la reuniunile comitetului de conducere}}{\text{Numărul total de membri ai consiliului de conducere}_t \cdot N_t}$	100%
	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	DA/NU		DA
	Rata membrilor de sex feminin în consiliul de administrație	%	$\text{Rata femeilor care ocupă poziții de director}_t = \frac{\text{Numărul total al femeilor care ocupă poziții de director}_t}{\text{Numărul total de directori}_t}$	20,00%

Crearea de locuri de muncă	<i>Număr echivalent normă întreagă de angajați</i>	NR	Numărul de angajați cu echivalent normă întreagă_t = Numărul total de ore lucrătoare pentru toți angajații conform contract_t/Numărul de ore lucrătoare pentru un angajat care lucrează cu normă întreagă_t	87
	<i>Noi locuri de muncă adăugate în cursul anului</i>	NR		0
	<i>Numărul de angajați cu handicap</i>	%	Numărul de angajați cu handicap_t = Numărul de angajați cu handicap recunoscute administrativ_t	2,00%
Egalitatea de gen	<i>Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin</i>	%	Rata cadrelor superioare de conducere de sex feminin_t = Numărul cadrelor superioare de conducere de sex feminin_t/Numărul de cadre superioare de conducere_t	14,28%
	<i>Diferența de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin</i>	%	Rata diferenței de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin_t = Salariul mediu lunar al angajaților de sex masculin_t – Salariul mediu lunar al angajaților de sex feminin_t/Salariul mediu lunar al angajaților de sex masculin_t	0%

PROPUNERI ȘI MĂSURI PENTRU ANUL 2025

Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav (AIBG), este un obiectiv de interes major pentru județul Brașov și pentru județele învecinate. După finalizarea investițiilor de către Consiliul Județean Brașov și operaționalizarea aeroportului la jumătatea anului 2023, obiectivele de realizat în anul 2025 rămân:

- Creșterea numărului de pasageri prin atragerea de noi operatori aerieni atât pentru zboruri de linie cât și charter, precum și a zborurilor cargo;
- Demararea etapelor de proiectare și execuție pentru extinderea platformei de îmbarcare/debarcare/staționare și cale de degajare rapidă;
- Extinderea parcarii auto – elaborarea studiului de fezabilitate;
- Aceesarea unei scheme de ajutor de stat pentru construirea unui parc fotovoltaic cu o putere de 3,5 Mwh pentru autoconsum AIBG;
- Instalarea unui sistem electronic de acces (e-gates) al pasagerilor;

Realizarea acestor obiective va duce la rezultate financiare îmbunătățite și la reducerea valorilor subvenționate de către Consiliul Județean Brașov.

Director General,
ALBU Constantin