



BRASOV
INTERNATIONAL AIRPORT

R.A "Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav"

Str. Hermann Oberth nr.35, Ghimbav- Brasov, Romania

www.brasovairport.ro ; office@brasovairport.ro

POLITICA COMERCIALA AEROPORTUL INTERNATIONAL BRASOV- GHIMBAV



Cuprins

Introducere

Capitolul 1. Scopul acordarii schemelor de stimulente

Capitolul 2. Beneficiarii schemelor de stimulare

Capitolul 3. Publicitatea schemelor de stimulare

Capitolul 4. Prezentare generală

4.1. Grila de reduceri

4.2. Criterii de eligibilitate

Capitolul 5. Formular de aplicare

Anexa 1

Introducere

R.A."Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbaș" este o regie de interes local, cu personalitate juridică, înființată în conformitate cu prevederile art. 173 din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ prin Hotărârea Consiliului Județean Brașov nr. 140 din 23.04.2019 și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, beneficiind de transferuri de la bugetul local, organizându-se și funcționând în condițiile legii potrivit propriului Regulament de Organizare și Funcționare și a Regulamentului de Organizare și Ordine Interioară.

AIBG a devenit operațional în anul 2023, fiind primul aeroport realizat de la zero în ultima jumătate de secol în România și primul aeroport din sud-estul Europei dirijat prin sistemul "remote tower". Astfel, eforturile reunite ale C.J. Brașov, Ministerului Transporturilor, ROMATSA și Autoritatea Aeronautică Civilă Română au făcut posibilă realizarea unei investiții de 140 milioane de euro și operaționalizarea sa într-un ritm alert, în condiții de maximă siguranță pentru pasageri, începând cu 15 iunie 2023.

Importanța infrastructurii de transport aerian la nivelul realizării conectivității între toate regiunile Uniunii Europene a fost transpusă în legislația europeană prin acte normative care reglementează finanțarea și compatibilitatea tuturor măsurilor de ajutor de stat destinate atât aeroporturilor, cât și companiilor aeriene. Comunicarea Comisiei Europene (2014/C 99/03) specifică condițiile când finanțarea companiilor aeriene este sau nu compatibilă cu regulile pieței interne a Uniunii, dar și cerințele cumulative care trebuie îndeplinite de aeroporturi și operatorii aerieni pentru a evita denaturarea concurenței și a schimburilor comerciale.



Capitolul 1. Scopul acordarii schemelor de stimulente

Având ca obiectiv principal sporirea conectivității în regiune, Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav propune aplicarea schemelor de stimulare din prezentul document, cu scopul stimulării operatorilor aerieni pentru deschiderea de rute noi, diversificarea rețelei de destinații care să corespundă nevoilor de mobilitate ale pasagerilor din aria de captare.

Schema de stimulare propusa prin prezenta politica comerciala:

1. Deschidere rute noi

Capitoul 2. Beneficiarii schemelor de stimulare

Schemele de stimulare sunt disponibile tuturor companiilor aeriene care se califică pe o bază echitabilă, transparentă și nediscriminatorie, în baza condițiilor aferente fiecărei scheme în parte

Capitolul 3. Publicitatea schemelor de stimulare

Modalitatea de implementare a schemelor de stimulare va fi publicata pe pagina de Internet a Aeroportului Brașov-Ghimbav, <https://brasovairport.ro>, precum și în publicația aeronautică AIP România.

Capitolul 4. Prezentare generală

Schemele de stimulare sunt disponibile tuturor operatorilor aerieni care îndeplinesc cumulativ condițiile de eligibilitate, pe o bază nediscriminatorie, transparentă și echitabilă, conform tarifelor publicate în publicația AIP România, cu respectarea reglementărilor Uniunii în domeniu.

4.1. Grila de reduceri

Reducerile aferentei prezentei scheme se aplică regresiv – 60%-50%-40% – tarifului de aterizare și tarifului de servicii pasageri, publicate în AIP România, în conformitate cu tabelul de mai jos:

TARIF	REDUCEREA ACORDATA		
	AN I	AN II	AN III
Tarif de aterizare	60%	50%	40%
Tarif servicii pentru pasageri	60%	50%	40%

4.2. Criterii de eligibilitate

Tarifele pentru care se acordă reducere sub incidența prezentei scheme nu includ alte tarife față de cele menționate sau tarife noi care pot fi incluse în planul tarifar de către Aeroport.

Stimularea companiilor aeriene în vederea deschiderii de noi rute spre destinații eligibile evaluate are la bază următoarele condiții de eligibilitate:

1. Ruta nouă va fi un serviciu regulat și va asigura conexiuni de tip point-to-point.
2. Prin rută nouă se înțelege orice destinație situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile de destinație aferente serviciilor regulate și deja existente operate de pe Aeroportul Brașov-Ghimbav și care nu au fost operate în ultimele 6 luni. Termenul de 6 luni are ca referință data propusă de începere a operării zborurilor. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul – Aerodrome Reference Point – aeroporturilor.
3. Operatorul aerian are obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data aplicării pentru stimulentele oferite în baza prezentei scheme.
4. În cazul aplicațiilor pentru această schemă primite de la doi operatori aerieni, pentru aceeași rută nouă, acestea nu pot beneficia simultan de prezenta schemă. Va fi luată în considerare prima aplicație, respectându-se principiul "primul venit, primul servit".
5. Frecvența de operare va fi de minim 2 (două) zboruri pe săptămână.
6. Perioada de operare pentru ruta nouă va fi de minim 3 ani.
7. În cazul în care pe perioada de derulare a prezentei scheme, operatorul aerian consideră reducerile aprobate conform AIP mai avantajoase, acesta poate opta pentru aplicarea lor cu respectarea perioadei de operare asumată a rutei noi, menționată la Punctul 6. În acest sens, va transmite o notificare în scris la adresa de e-mail office@brasovairport.ro
8. Cu cel puțin 15 zile calendaristice anterior datei de start operațiuni, operatorul aerian va transmite administratorului aeroportuar formularul de solicitare reduceri - destinații noi (vezi Anexa 1) , la adresa office@brasovairport.ro, care va conține toate informațiile relevante.
9. Obligația operatorului aerian este de a respecta destinația, numărul de frecvențe și perioada de operare asumată, menționate în formularul de aplicare, celelalte specificații – greutatea maximă la decolare, capacitatea și configurarea aeronavei, timpul de deservire la sol sau programul de operare – putând fi modificate în funcție de resursa disponibilă, printr-o notificare scrisă transmisă către Aeroport.
10. În cazul în care operatorul aerian anulează operațiunile în timpul perioadei de aplicare asumată, acesta poate beneficia în continuare de schema de stimulare pentru deschiderea de rute noi, dacă înlocuiește ruta suspendată cu o rută nouă, care se va califica ca și rută nouă, conform Punctului 1. Perioada pentru care operatorul aerian va beneficia de schema de stimulare în vederea deschiderii noii

rute va fi diminuată cu perioada în care schema a produs efecte pentru ruta închisă. Operatorul aerian va începe operarea efectivă pe noua destinație în cel mult 3 luni de la ultimul zbor efectiv de pe Aeroportul Brașov-Ghimbav către destinația anterior operată.

11. Reducerile prevăzute în prezenta schemă se aplică tarifelor publicate în AIP România și nu vor putea fi cumulate cu oricare alte tipuri de reduceri, indiferent de existența unui contract de operare, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de reducere existentă pentru ruta respectivă.

12. După scurgerea a 3 ani de la debutul noii destinații, operatorul aerian va plăti nivelul unitar al tarifelor aeroportuare, fără a mai beneficia de stimulente / reduceri pentru ruta respectivă.

13. Reducerile se vor acorda doar pentru ruta nouă cu numărul de frecvențe asumat, pentru care operatorul aerian a aplicat și care au fost menționate în cadrul formularului de aplicare.

14. Sumele aferente reducerilor prezentei schemei de stimulare pentru deschiderea de rute noi se vor deconta lunar.

Capitolul 5. Formular de aplicare

Compania aeriană subscrisă, solicită prin prezenta, accesarea schemei mai jos indicate, pentru a susține creșterea planificată a serviciilor regulate de la Aeroportul Brașov-Ghimbav.

Compania aeriană subsemnată, recunoaște și este de acord că pe una din schemele aferente Regulamentului de implementare a schemelor de stimulare la Aeroportul Brașov-Ghimbav și orice fel de raport juridic în legătură cu acesta, vor fi guvernate de legea română, întrucât este de acord să furnizeze ooroce informații suplimentare necesare în legătură cu această solicitare.

Compania aeriană subscrisă, recunoaște și este de acord prin prezenta, că este obligată să păstreze confidențialitatea oricărei astfel de informații de care ia cunoștință în legătură cu Aeroportul Brașov-Ghimbav pe perioada de desfășurare a evaluării aplicației pentru schema de stimulare și derulării acordului contractual, care nu au fost făcute publice și a căror comunicare poate fi în detrimentul sau amenința interesele comerciale ale Aeroportului Brașov-Ghimbav . Mai mult, compania aeriană este responsabilă pentru personalul și agenții săi implicați, care trebuie să respecte obligația de confidențialitate, chiar dacă nu mai sunt angajați sau nu mai au o relație de colaborare cu compania aeriană.

**Anexa 1 - Formular de solicitare reduceri - destinații noi**

Denumire companie aeriana/Airline Company Name:		Companie aeriană: (cod IATA) Airline Company (IATA code):		
Adresa/Address:		Reprezentant autorizat/Authorized Representative:		
Destinație (Aeroport denumire ICAO)/ Destination (Airport ICAO code):		Frecvențe (per săptămână)/ Frequencies (per week):		
Data de start operațiuni / Start Date of Operations:				
Tip aeronavă -Aircraft Type / MTOW:		Capacitate aeronavă (configurație locuri)/ Aircraft Capacity (seat configuration):		
Ore programate/ Scheduled Times* (UTC):				
Ziua săptămânii / Day of the Week	Ora plecare STD (destinație)/ Departure Time STD	Ora sosire STA (GHV) Arrival Time STA	Ora plecare STD (GHV) Departure Time STD	Ora sosire STA (destinație) Arrival Time STA
Luni/ Monday				
Marti/ Tuesday				
Miercuri/Wednesday				
Joi/ Thursday				
Vineri/ Friday				
Sambata/ Saturday				
Duminica/ Sunday				

(*orarul de zbor poate fi atașat separat/the flight schedule can be attached separately)



BRASOV
INTERNATIONAL AIRPORT

R.A "Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav"

Str. Hermann Oberth nr.35, Ghimbav- Brasov, Romania

www.brasovairport.ro ; office@brasovairport.ro

EVALUARE

Evaluat de:

Comentarii:

☐ **APROBAT**

☐ **RESPINS**

In numele Aeroportului Brasov-Ghimbav

Director General _____

Semnătura _____

Director Dezvoltare _____

Semnătura _____

Şef Serviciu Economic _____

Semnătura _____

Consilier Juridic _____

Semnătura _____

Data ____ / ____ / ____